

Indicador Digital de Velocidad

Detecta automáticamente la velocidad de circulación de los vehículos que pasan por la zona de detección, ofreciendo información precisa a los conductores y al entorno a través de un potente display de LED.

Gracias a su tecnología de LED de alta calidad y luminosidad, los mensajes son perfectamente visibles en cualquier momento del día. Es necesario destacar que el contraste luminoso del equipo es autoajutable en función de la luz exterior, maximizando así la eficiencia energética.

Aplicaciones

Este producto es ideal para aumentar la seguridad en zonas sensibles como por ejemplo cercanía a escuelas, curvas y cruces peligrosos, hombres trabajando, etc. Como complemento, se le puede agregar un flash que simule la captura de una infracción cuando se supere la velocidad máxima permitida y llamar así la atención de los conductores.

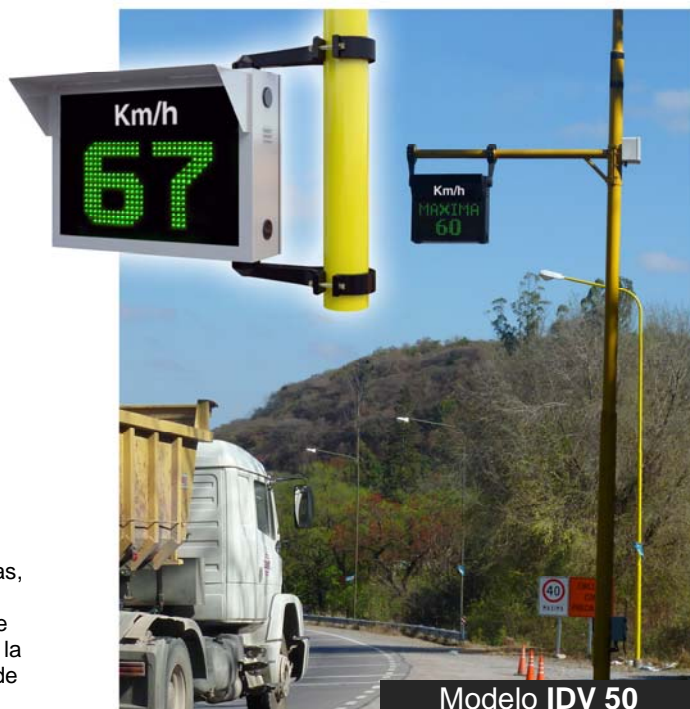
Modelos

El indicador digital de velocidad se presenta en 2 modelos posibles:

- IDV 40
- IDV 50

Diferencias entre modelos

- **Tipo de sensor**
 - **IDV 40:** sensor de uso general
 - **IDV 50:** sensor de alta prestación. Permite optimizar las condiciones de medición en situaciones extraordinarias (montajes no convencionales). Posee un haz más estrecho lo que brinda una mejor discriminación entre vehículos
- **Modo de indicación en reposo (indicación cuando no hay medición)**
 - **IDV 40:** durante el estado de reposo el equipo puede quedar apagado o bien indicar la siguiente leyenda "su velocidad". Es posible elegir otra leyenda en el momento de fabricar el equipo pero no puede modificarse posteriormente.
 - **IDV 50:** durante el estado de reposo el equipo indica una leyenda que podrá ser elegida por el usuario entre 32 posibilidades predefinidas.
- **Salida de alarma/flash**
 - **IDV 40:** no posee
 - **IDV 50:** posee una salida de alarma configurable que se acciona al superar la velocidad máxima establecida (de 20 a 130km/h). Esta salida suele utilizarse para activar una alarma visual o sonora o para activar un flash que simula una captura fotográfica.



Montaje sobre cartel vial

El IDV, en sus dos modelos, puede ser sencillamente emplazado en un cartel de chapa. De esta manera permite complementarse con más información que se quiera brindar a los conductores o simplemente como un marco para jerarquizar su presencia y visibilidad. La fijación del IDV es muy simple y se realiza mediante el uso de soportes abulonados.



IDV 40 - Especificaciones técnicas

MODOS DE FUNCIONAMIENTO	CARACTERÍSTICAS ELECTRÓNICAS
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Indicación de velocidad parpadeante ▪ Mensaje de reposo: Apagado, "su velocidad" 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alimentación 220 Vca / 12 Vcc (opcional). ▪ Opcional alimentación por batería con módulo de carga.
CONFIGURACIÓN	CARACTERÍSTICAS DEL SENSOR DE VELOCIDAD
<ul style="list-style-type: none"> ▪ El equipo no requiere configuración 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensor de velocidad de tecnología DOPPLER con precisión de +/- 2Km. ▪ Rango de medición de velocidad de 8 a 240 km/ h ▪ Error de medición de velocidad +/-0,1 km/h ▪ Frecuencia de operación, banda K, 24.150 GHz nominal
CARACTERÍSTICAS ÓPTICAS	GABINETE Y MONTAJE
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Frente policarbonato con tratamiento UV. ▪ Leds AllnGaP de última tecnología, y alta luminosidad. ▪ Excelente visión en la oscuridad. ▪ Duración mayor que 100000 hs ▪ Excelente ángulo de visión (30°) ▪ Display de 580 x 300 mm ▪ Colores disponible para LED: Verde-Azul-Ámbar-Blanco 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Frente de Policarbonato con protección UV. ▪ Gabinete metálico estanco apto para intemperie ▪ Montaje mediante Soportes Simple de adosar de 101mm.



IDV 50 - Especificaciones técnicas

MODOS DE FUNCIONAMIENTO	CARACTERÍSTICAS ELECTRÓNICAS
<ul style="list-style-type: none"> Salida de alarma programable en función de la velocidad máxima asignada. Salida programable para disparar un flash que simula la captura de una infracción fotográfica. Indicación de reposo programable (mensaje pasivo), con 32 mensajes pre definidos seleccionables por el usuario. Tiempo de permanencia de la indicación de velocidad ajustable. Sentido de circulación seleccionable. 	<ul style="list-style-type: none"> Controles independientes de ciclos de encendido / apagado para adaptar el ciclo de actividad a los límites de consumo de cada caso. Alimentación 220 Vca / 12 Vcc (opcional). Opcional alimentación por batería con módulo de carga.
CONFIGURACIÓN	CARACTERÍSTICAS DEL SENSOR DE VELOCIDAD
<ul style="list-style-type: none"> La programación es extremadamente sencilla y se realiza mediante un juego de micro-llaves que están ubicadas en el frente de la unidad controladora. 	<ul style="list-style-type: none"> Sensor de velocidad de tecnología DOPPLER con precisión de +/- 2Km. Rango de medición de velocidad de 8 a 240 km/h Error de medición de velocidad +/-0,1 km/h Frecuencia de operación, banda K, 24.150 GHz nominal Medición unidireccional o bidireccional
CARACTERÍSTICAS ÓPTICAS	GABINETE Y MONTAJE
<ul style="list-style-type: none"> Frente policarbonato con tratamiento UV. Leds AllnGaP de última tecnología, y alta luminosidad. Excelente visión en la oscuridad. Duración mayor que 100000 hs Excelente ángulo de visión (30°) Display de 580 x 300 mm 	<ul style="list-style-type: none"> Frente de Policarbonato Reforzado de 10mm con protección UV. Gabinete metálico estanco apto para intemperie y CON PROTECCIÓN ANTI-VANDALISMO. Montaje mediante Soportes Simple de adosar de 101mm.

